

商管、電機、機械類群的同學們：

仰望天空，看著飛機掠過，不知你心中是否會有莫名的嚮往與感動？

或許你夢想著乘坐飛機翱翔，或許你希望能在機場每日與飛機互動，也或許，你希望自己就是駕馭飛機的那個人……。如果你的心中懷有航空夢，希望未來從事於航空公司或是民航相關工作，那麼，我們竭誠歡迎你報名朝陽科技大學飛行與民航人員技術系。

朝陽科技大學飛行與民航人員技術系（飛航系），是國內首創的全新科系，顧名思義，這是一個針對飛行技術，以及由飛行衍生的各種後勤專業民航人員技術養成科系。飛航系在2020年12月17日正式揭牌當天，就受到國內外航空各界的熱烈支持，不僅獲得華航、長榮兩大航空集團的衷心祝福，其他航空公司如德安與飛特立航空等亦都由總經理親自到場致意支持，充分顯示出朝陽科大飛航系的籌備成立，已經深深受到民航產業的高度認同與重視。

為了讓教學專業充分與航空產業需求結合，目前，飛航系已經與長榮航空及長榮飛行學院建立完善的合作夥伴關係，未來，無論是在專業課程的設計規劃、學生在學的實習安排，以及有志於飛行技術的學生赴美自費受訓等，我們都將融入產業需求考量，訂有非常密切的合作機制，以輔導每一位同學朝向民航就業前進。為了確保學生熟習航空企業文化，培養展現企業氣質，目前我們採取單一航空企業深度合作模式，隨著飛航系的人數成長，我們將會不斷擴增教育能量，後續也會陸續與其他航空公司或單位拓展建立實質深度產學合作機制。

為了提供完善學習環境，飛航系已經規劃了「飛航操作模擬教室」、「飛航CBT/FMST教室」、「飛航管理模擬教室」、「駕艙程序訓練教室」，以及「飛航情境模擬教室」等，隨著興建中的航空大樓完成，這些專業教室將會配合飛航系專業課程的需求陸續啟用。同時，為了給學生最實際的專業知識，飛航系的師資聘任全部擁有豐富實務與產業經驗，包含有航空公司機長、資深飛航管制員、民航局主管、航空公司主管、航空交通運輸專家、曾任國家考試典試/命題委員等專業背景，我們將充分與航空公司、民航產業的需求結合，幫助學生在最後一年實務實習時擁有最佳的能力，同時順利銜接到職場就業。

雖然目前國際間因COVID-19疫情影響，航空產業招募暫緩，但各方資料分析皆顯示，隨著疫情趨緩，國際航空運輸將在2023年開始回暖，可望在2024年末回到疫情前2019年的水準規模，未來需求可以預期。有志從事民航相關工作的同學們，朝陽科技大學飛行與民航人員技術系將是你最佳的選擇，我們竭誠歡迎你的到來！



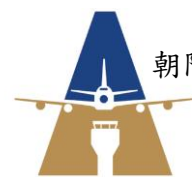
飛航影片



飛航 fb



飛航官網



飛行與民航人員技術系
Department of Aviation Technology

朝陽科技大學飛行與民航人員技術系

系主任 盧衍良 敬上

盧衍良